





Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Investor:



Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové - Plačice

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div></div> <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>I/14 VRCHLABÍ, NERUDOVA - NÁDRAŽNÍ</div>						
	<div>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</div> <div>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>kolektiv</div>					<div>PARÉ:</div>	
	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Ing. Dominik Jareš</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>Ing. Jiří Ehrenberger</div>						
	<div>MĚŘÍTKO:</div> <div>-</div>	<div>Č. ZAKÁZKY:</div> <div>20-066-02</div>	<div>STUPEŇ:</div> <div>PDPS</div>	<div>DATUM:</div> <div>12/2020</div>	<div>ČÁST:</div> <div>B</div>	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>-</div>	

Obsah

1	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje o stavbě.....	4
1.2	Údaje o objednateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2	Popis území stavby.....	4
2.1	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.2	Územně plánovací dokumentace	5
2.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
2.4	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	5
2.5	Ochrana území	5
2.6	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	5
2.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	5
2.8	Asanace, demolice a kácení dřevin	5
2.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
2.10	Územně technické podmínky	6
2.11	Věcné a časové vazby stavby.....	6
2.12	Seznam pozemků	6
2.13	Monitoringy a sledování přetvoření.....	6
2.14	Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
3	Celkový popis stavby	6
3.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
3.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
3.3	Celkové technické řešení.....	7
3.4	Bezbariérové užívání stavby	7
3.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
3.6	Základní charakteristika objektů	8
3.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
3.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	8
3.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
3.10	Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí	8
3.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	8
4	Připojení na technickou infrastrukturu	9
5	Dopravní řešení.....	9
5.1	Popis dopravního řešení.....	9
5.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	9
5.3	Doprava v klidu.....	9
5.4	Pěší a cyklistické stezky	9
5.5	Dopravní značení.....	9
6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
6.1	Terénní úpravy	9
6.2	Použití vegetační prvky	9
6.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	9
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
7.1	Vliv na životní prostředí.....	10
7.2	Vliv na přírodu a krajinu	10
7.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	10
7.4	Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	10
7.5	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci	10
7.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	10
8	Ochrana obyvatelstva	10
9	Zásady organizace výstavby	10
9.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	10
9.2	Odvodnění staveniště.....	10
9.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
9.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	10
9.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin	11
9.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	11
9.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	11

9.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	11
9.9 Bilance zemních prací	11
9.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě,	11
9.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	11
9.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	12
9.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření	12
9.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	12
9.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	13
9.16 Postup výstavby	13
9.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	13
9.18 Harmonogram výstavby	13
9.19 Schéma stavebních postupů	13
9.20 Bilance zemních hmot	13
10 Celkové vodohospodářské řešení	13

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby

Název stavby: I/14 Vrchlabí, Nerudova - Nádražní

Místo stavby

Kraj: Královéhradecký; CZ052

Obec: Vrchlabí; 579858

Katastrální území: Vrchlabí; 786306

Označení komunikace I/14

Předmět projektové dokumentace

Stupeň dokumentace: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

Druh stavby: oprava

Doba užívání: trvalá stavba

Účel užívání komunikace

1.2 Údaje o objednateli

Název organizace: Královéhradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

IČ: 70889546

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Pracoviště: Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV-Perštýn

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominik Jareš (ČKAIT 0501197)

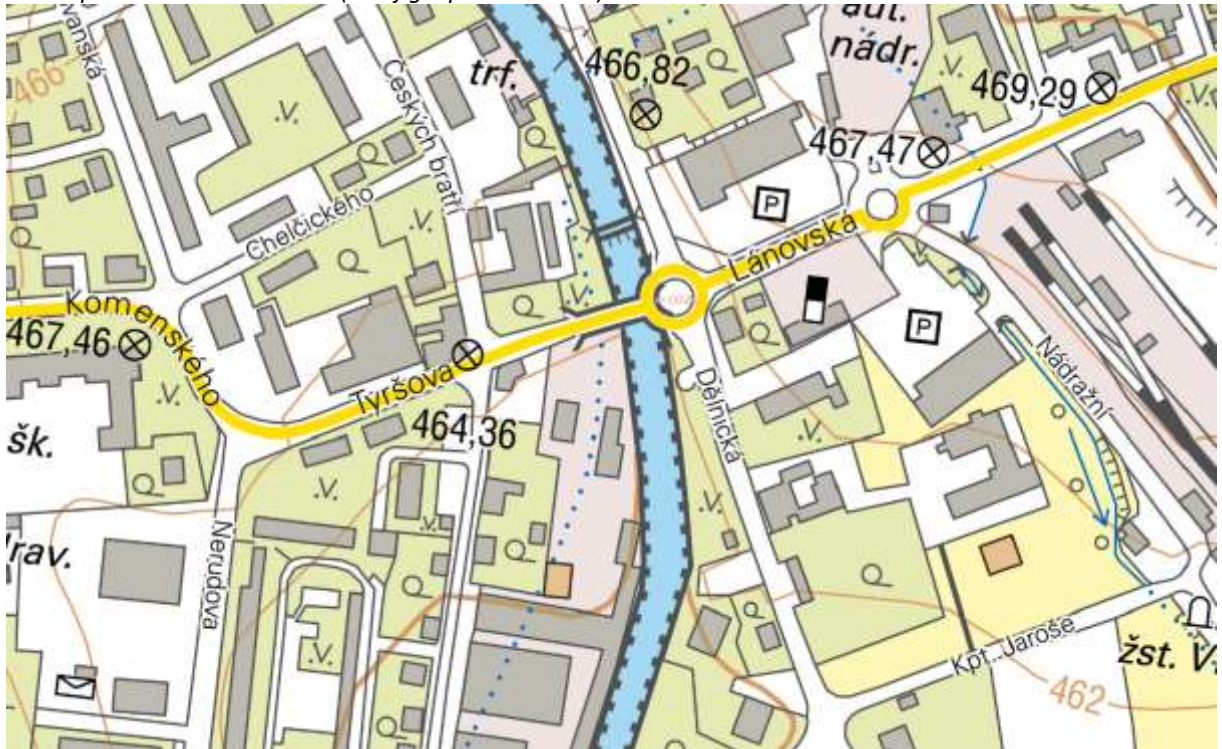
Kontroloval: Ing. Jiří Ehrenberger (ČKAIT 0501067)

2 Popis území stavby

2.1 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu města Vrchlabí na komunikaci I/14 mezi ulicemi Nerudova a Nádražní.

Mapa blízkého okolí mostu (zdroj:geoportal.cuzk.cz)



2.2 Územně plánovací dokumentace

Dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se opravu dokončené stavby bez jakékoliv změny parametrů.

2.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

S ohledem na rozsah prací není řešeno.

2.4 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Mimořádná mostní prohlídka

Jako podklad pro stanovení rozsahu opravných bylo na mostě provedena MMP. V prohlídce jsou uvedena požadovaná opatření.

2.5 Ochrana území

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

2.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Okolí mostu se nachází v záplavovém území řeky Labe.

2.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá žádný vliv na okolní pozemky.

2.8 Asanace, demolice a kácení dřevin

Asanace

Asanace nejsou navrženy.

Demolice

Při stavbě nedochází k demolícím.

Kácení

Nedojde k žádnému kácení.

2.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavebních prací dojde dočasnému záboru na pozemcích komunikace I/14.a přilehlých pozemcích chodníku. Další dočasný zábor je v místě křížení ulic Nerudova a Tyršova.

2.10 Územně technické podmínky

2.10.1 Ochranná pásma komunikací

Ochranné pásmo komunikace

Práce budou probíhat v ochranném pásmu komunikace.

Ochranné pásmo dráhy

Neuplatní se.

2.10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Práce budou probíhat v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí. Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

2.11 Věcné a časové vazby stavby

2.11.1 Související investice

S touto stavbou nesouvisí žádné jiné investice.

2.11.2 Časové vazby

Časová vazba

Nejsou stanoveny žádné časové vazby.

Časová omezení

Časová omezení jsou dána pouze klimatickými vlivy.

2.11.3 Věcné vazby

Nejsou stanoveny žádné věcné vazby.

2.12 Seznam pozemků

Stavba bude prováděna na pozemcích následujících vlastníků:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4,
Město Vrchlabí, Zámek 1, 54301 Vrchlabí

2.13 Monitorinky a sledování přetvoření

Není požadován a monitoring nebo sledování přetvoření.

2.14 Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí silniční sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

3 Celkový popis stavby

3.1 Celková koncepce řešení stavby

3.1.1 Druh stavby

Jedná se o opravu komunikace a mostu, jejíž účelem je odstranění vad na komunikaci a mostu.

3.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je součástí silniční sítě.

3.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

3.1.4 Vydaná rozhodnutí

Nejsou vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýleným řešením z platných předpisů a norem.

3.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

S ohledem na charakter stavby nebyla vydána žádná stanoviska.

3.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Stavba řeší odstranění vad na díle před uplynutím záruční doby. Jedná se o usek komunikace v délce cca 480 m, který obsahuje dvě okružní křižovatky a jeden most. Především se jedná o výměnu ohrubné vrstvy, poškozených obrub a obnovu dopravního značení.

3.1.7 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Nejedná se o kulturní památku, na stavbu není požadována žádná ochrana dle jiných právních předpisů.

3.1.8 Základní bilance stavby

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

3.1.9 Základní předpoklady výstavby

Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá během stavební sezóny 2021.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou po dokončení všech stavebních prací na všech objektech.

Dokončení stavby

Dokončení stavby se předpokládá do tří týdnů po zahájení stavebních prací.

3.1.10 Předčasné užívání stavby

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Na dotčené území nejsou vázány žádné územní regulace, které by omezovaly návrh nového objektu. Jedná se o běžnou stavbu silniční sítě umístěnou v extravilánu na neexponovaném místě nevyžadující zvláštní architektonický přístup.

3.3 Celkové technické řešení

3.3.1 Celková koncepce technického řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace.

3.3.2 Bilance nároků všech druhů energií

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na jakoukoliv energii.

3.3.3 Spotřeba vody

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na spotřebu vody.

3.3.4 Produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba během své životnosti neprodukuje žádné odpady či emise.

3.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

3.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s bezbariérovým užíváním.

3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem liniové stavby nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace na mostě je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

3.6 Základní charakteristika objektů

000– Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

Tento stavební objekt slouží pouze pro stanovení ceny a je uveden pouze v soupisu prací.

100– Objekty komunikací

SO 101 – Silnice I/14

SO 101 se zabývá odstraněním závad silnice I/14 včetně okružních křižovatek zjištěných pochůzkou na místě a požadavky správce komunikace. V celé délce komunikace dojde k odfrézování povrchu vozovky v tloušťce 40 mm a položení nové obrusné vrstvy v tloušťce 40 mm. Veškeré kamenné dlažby budou přespárovány. Dlážděná dvoulinka okolo obrubníků okružních křižovatek bude nahrazena plnou asfaltovou konstrukcí. V rámci odstranění závad dojde k výměně poškozených obrub. Veškeré svislé dopravní značky ukotvené pouze v dlažbě budou osazeny do nových betonových patek. Veškeré vodorovné dopravní značení bude obnoveno, včetně nalepovacích hmatových prvků na mostě ev. č. 14-044.

200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most ev.č. 14-044

Počet polí	2
Délka přemostění:	43,0 m
Délka rozpětí pole:	20,0 + 24,5 m
Délka nosné konstrukce:	46,0 m
Délka mostu	54,0 m
Volná šířka mostu:	cca 12,9 – 41,3 m
Šířka průchozího prostoru	2,0 + 3,5 m (vlevo + vpravo, oboustranné veřejné chodníky)
Šířka mostu:	13,5 – 41,3 m
Šikmost:	kolmý 90°

Most převádí komunikaci přes řeku Labe. Jedná se o opravu vad uvedených v mimořádné mostní prohlídce mostu. Především se jedná o obnovu poškozené PKO na zábradlí a sanaci betonů a opravu mostních závěrů.

3.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytují žádná technická a technologická zařízení.

3.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Pokud se v okolí vyskytují požární hydranty, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

3.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru objektu není úspora energie a tepelná ochrana řešena.

3.10 Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

3.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

Nejsou navrhována žádná protipovodňová opatření.

Agresivní podzemní voda

Není řešeno.

Bludné proudy

Není řešeno.

Poddolované území

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností.

Sesuvy půdy

Není řešeno.

Seismicita

Není řešeno.

Radon

Není řešeno.

Povětrnostní vlivy

Konstrukce odolává povětrnostním vlivům.

Technická seismicita

Není řešeno.

4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

5 Dopravní řešení

5.1 Popis dopravního řešení

Objekt je součástí stávající silniční sítě. Jedná se dvoupruhovou komunikaci I. třídy na území města.

5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Objekt je součástí stávající silniční a dálniční sítě ČR.

5.3 Doprava v klidu

Není řešeno.

5.4 Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

5.5 Dopravní značení

5.5.1 Svislé dopravní značení

Dojde k obnově svislého dopravního značení.

5.5.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavebních prací se provedeno vodorovné dopravní značení.

6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

6.1 Terénní úpravy

Nejsou navrženy žádné významné terénní úpravy. Dojde pouze k srovnání terénu v místě křížení ulic Nerudova a Tyršova.

6.2 Použité vegetační prvky

Na dotčeném území dojde k osetí, žádné další vegetační prvky nejsou navrženy.

6.3 Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena žádná biotechnická či protierozní opatření.

7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

7.1 Vliv na životní prostředí

Hluk

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena v následujících legislativních předpisech:

- » zákon č.258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
- » nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- » vyhláška č. 268/2009 Sb., Vyhláška o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 14 odst.1 – Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.“

Objekt není ohrožen nadměrným hlukem ani prostředí neovlivní nadměrnou hlučností. Po opravě komunikace lze očekávat s ohledem na zlepšení vlastností krytu komunikace snížení hlučnosti z dopravy.

Emise z dopravy

Emise z dopravy zůstanou po provedených opravách na původních hodnotách.

7.2 Vliv na přírodu a krajinu

V blízkosti stavby se nenachází dřevina, památný strom, rostlina či živočich, ekologická funkce nebo vazba v krajině, která by vyžadovala ochranu.

7.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Objekt se nenachází v chráněném území Natura 2000.

7.4 Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou vydána žádná stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

7.5 Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Neexistují žádné záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

7.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

8 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru objektu není ochrana obyvatelstva řešena.

9 Zásady organizace výstavby

9.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií se zajistí vybraný zhotovitel např. generátorem.

Voda

Dodávky vody si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Voda se dopraví v nádržích na vodu.

9.2 Odvodnění staveniště

Jedná se o opravu komunikace, odvodnění staveniště je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace.

9.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je umožněn z opravované komunikace.

9.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nemá žádný vliv na okolní stavby či pozemky.

9.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin

Staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem.

Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Na staveništi nebudou prováděny výkopy, které by vyžadovaly speciální zajištění.

Výškové rozdíly mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě budou označeny.

Asanace

Asanace nejsou navrženy.

Demolice

Nejsou navrhovány.

Kácení dřevin

Není navrhováno.

9.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného, popřípadě trvalého záborů a manipulačními prostory pro stavební mechanizaci podél mostu. Je omezen místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti nebo ploty vedlejších pozemků.

9.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrhovány.

9.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při stavební činnosti budou evidovány, tříděny a odstraněny v souladu se

- » zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění Vyhlášek Ministerstva životního prostředí,
- » vyhláškou č. 93/2016 Sb., vyhláška o Katalogu odpadů
- » vyhláškou č.383/2001 Sb., vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- » a dále místních vyhlášek o nakládání s komunálním a stavebním odpadem, ve znění pozdějších předpisů.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Předpokládané druhy odpadů dle katalogu:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Jednotka	Množství
17 01 01	Beton		m ³	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		m ³	
17 04 05	Železo a ocel		t	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		m ³	

9.9 Bilance zemních prací

S ohledem na charakter prací není řešeno.

9.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochranu životního prostředí upravuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

9.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro akci bude zhotovitelem vypracován plán BOZP.

Viz. příloha č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., resp. příloha č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., tzn. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Dále se řídí dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

9.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

9.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

9.13.1 Obecné zásady

Všechna dopravní opatření se provedou dle TP 66. Při provádění dopravně-inženýrským opatření je nutno dbát následujícího:

- » všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími;
- » během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS;
- » vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné;
- » mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná;
- » dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci; není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru;
- » s pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení;
- » dopravní značky a dopravní zařízení používané při dopravně inženýrských opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem;
- » termín zahájení prací a zavedení dopravně inženýrského opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku;
- » spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních;
- » kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7);
- » na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

9.13.2 Dopravně-inženýrského opatření

Převáděná komunikace

Práce na komunikaci budou prováděny po polovinách s dočasnou uzávěrou bočních ulic.

9.13.3 Veřejná doprava

Autobusová doprava

Autobusová doprava bude dotčena při opravě kruhového objezdu, při provádění prací je nutné zajistit příjezd a odjezd z autobusového nádraží.

Kolejová doprava

Nebude dotčena.

9.13.4 Integrovaný záchranný systém

Minimálně 15 dní před započítáním stavebních prací se příslušnému Hasičskému záchrannému sboru oznámí plánované omezení na komunikaci.

Příjezd vozidel Integrovaného záchranného systému ke staveništi zůstane po dobu stavby zajištěn bez omezení.

9.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

SO 101

Nejsou.

SO 201

Nejsou.

9.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Obvod stavby

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného, popřípadě trvalého záborů a manipulačními prostory pro stavební mechanizaci podél mostu. Je omezen místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti nebo ploty vedlejších pozemků. Obvod staveniště je vyznačen na koordinační situaci.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavování mechanizace, umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické.

Pozemky

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými zábory, dočasnými zábory nad 1 rok a do 1 roku. Zhotovitel zajišťuje pozemky pro mezideponie ornice a pro manipulační plochy a skládky.

Vjezd na staveniště

Stavba je umístěna na silničním tělese, vjezd na staveniště bude omezen dopravně inženýrským opatřením.

9.16 Postup výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu jejíž největší část spočívá ve výměně obrusné části komunikace.

9.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

9.18 Harmonogram výstavby

Vzhledem k malé složitosti a rozsáhlosti stavby není harmonogram stanoven. Harmonogram výstavby v konkrétních termínech vyhotoví vybraný zhotovitel stavby na základě jeho výrobních kapacit.

9.19 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, stavební postupy není třeba detailněji řešit.

9.20 Bilance zemních hmot

Zemní práce na stavbě jsou nevýznamného charakteru, bilance zemních hmot není provedena.

10 Celkové vodohospodářské řešení

V projektu se nenacházejí žádné vodohospodářské objekty.

Příloha A – Vyjádření



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

Všl dopis zn.:

Za dne:

Název zn.: SSKCHK/SS/5957/2018-Kr

Vyřizuje: Marek Krampl

Tel.: 602 633 191

E-mail: mikrampla@sskhk.cz

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Datum: 4.12.2020

M – PROJEKCE s.r.o.

Resslova 956/136

500 02 Hradec Králové

Vrchlabí III/32551 – I/14 Vrchlabí, ul. Nerudova - Nádražní - rekonstrukce stávající komunikace, okr. Trutnov.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření k vedení objízdné trasy po dobu stavby „I/14 – Vrchlabí, ul. Nerudova - Nádražní - rekonstrukce stávající komunikace“, na silnici III/32551 v uzlových bodech A99 – A27, v km 13,500 – 13,811, obec Vrchlabí, okr. Trutnov.

S opravou vozovky souhlasíme za dodržení těchto podmínek:

- 1) Opravu silnice I/14 ve Vrchlabí bude dotčena po silnici III/32551.
- 2) Objízdná trasa bude vedena v opravovaném úseku silnice.
- 3) Stávající konstrukce vozovky bude zachována. V celém úseku dojde pouze k výměně stávající obrusné vrstvy v tl. 40 mm. V místech výtluků a odstranění kamenné přídlažby bude provedena i ložní vrstva z ACL 16+ tloušťky 60 mm a vrstva ACP 16+ tloušťky 60 mm.
- 4) Opravu krytu vozovky nesmí být poškozena silnice III/32551, a nesmí dojít k poškození ani jejich součástí a příslušenství.
- 5) Uliční vpusti budou po provedení stavebních prací vyčištěny.
- 6) Dopravní značení bylo zrevidováno. Stávající svislé dopravní značky budou dle požadavku investora demontovány a znovu usazeny do nové betonové patky. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v plném rozsahu.
- 7) Navržené dopravní značení bude odpovídat stávajícímu stavu, který byl zjištěn na místě.
- 8) Dojde-li během vedení objízdné trasy ke škodě na pozemcích nebo silnicích II. nebo III. tř., ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje, nebo k jejich znečištění, je investor vedení objízdné trasy povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.
- 9) Na pozemcích ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje, nebude umístován stavební ani jiný materiál (zemina) pokud to nebude ošetřeno nájemní smlouvou.
- 10) Podmínky pronájmu silničního pozemku budou upřesněny nájemní smlouvou, uzavřenou před zahájením prací.
- 11) Zhotovitel stavby odpovídá za úplnost DZ po celou dobu stavby.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, organizace je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném KS v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 146, IČ: 709 47 996, DIČ: CZ70947996, www.sskhk.cz, e-mail: mikrampla@sskhk.cz



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Hradci Králové dne 7.12.2020

Vaše zn.:

Naše zn.: **ŘSD/ 6812 /37000/2020/Ka**

Vyřizuje: Jaroslav Kašpar

Centrum investic rozvoje a inovací
Regiocentrum Nový pivovar
Evropský dům

Soukenická 54
Hradec Králové
500 03

Věc: Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení akce „I/14 Vrchlabí, Nerudova - Nádražní“

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, jako majetkový správce komunikace I/14, obdržela žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby „I/14 Vrchlabí, Nerudova - Nádražní“ v k.ú. Vrchlabí.

Z Vámi předložené žádosti a dokumentace vyplývá, že se jedná o odstranění závad rekonstruovaného úseku silnice I/14 v provozním staničení km 55,3180 – 55,835 v rámci zrealizované stavby „Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – Jih, regionální infrastruktura, I/14 Vrchlabí, Nerudova - Nádražní“, která byla dokončena v roce 2017.

V celém úseku dojde k výměně stávající obrusné vrstvy v tl. 40mm. V místech výtluků a odstranění kamenné přídlažby bude provedena ložní vrstva ACL 16+ tl.60 mm a vrstva ACP 16+ tl.60 mm (dále viz.PDPS). Poškozené silniční obrubníky a dlážděné plochy budou opraveny novým materiálem. Obrubníky v místech dělicích ostrůvků budou zařízuty a zabroušeny tak, aby zde nezůstávala ostrá hrana (zkosení 50/50 mm). Přídlažby z drobných kostek (100mm) podél dlážděných mezikruží u okružních křižovatek budou vybourány a asfaltová vozovka bude ukončena až u obrubníků. Výškové řešení a šířkové uspořádání bude zachováno.

Svislé dopravní značení bude demontováno a osazeno do nových betonových patek. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v plném rozsahu.

K realizaci výše uvedeného záměru na silnici I/14, která je v naší správě, požadujeme dodržet následující podmínky:

- 1) V rámci realizace záměru budou odstraněny zjištěné závady mostu ev.č.14-044 uvedené v mimořádné prohlídce konané dne 11.9.2020.
- 2) Napojení stávajících místních komunikací, silnic II. a I. tříd budou provedeny zaříznutím do pravidelných obrazců. Spáry budou ošetřeny pružnou asfaltovou záhlvkou se zadržením.
- 3) Uliční vpusti budou po provedení stavebních prací vyčištěny.
- 4) Dopravní značení bude provedeno na základě stanovení místní úpravy provozu.
- 5) Přechodné dopravní značení v rámci realizace bude v dostatečném časovém předstihu předloženo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové k odsouhlasení.
- 6) Záměr bude projednán s **Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje.**

Čestanská 12
140 00 Praha 4

tel.: 241 084 111
fax: 241 084 575

IČO: 68093390
DIČ: CZ65980330